

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,69 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Existen muchos accesos pero mal conservados y estrechos". |
|  | "Habría que regular la velocidad de paso en la travesía con bandas sonoras, badenes o algún dispositivo luminoso". |
|  | "Existe un punto negro en una zona estrecha de la carretera a la salida del pueblo con dirección a Hontangas". |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,53 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Habría que crear un paso de cebra en la travesía". |
|  | "Se tiene la intención de solicitar unas bandas sonoras en la carretera a su paso por el núcleo urbano". |
|  | "Se tiene la intención de fletar un autobús, subvencionado por la Junta de Castilla y León, que recorra Sotillo de la Ribera, Olmedillo de Roa y Anguix para ir al Centro de Salud de Roa de Duero". |
|  | "Los caminos necesitarían una reparación ya que la concentración parcelaria se realizó en 1985". |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,82 | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Se plantea la posibilidad de instalar semáforos o dispositivos luminosos que ayuden a hacer reducir la velocidad de los vehículos que atraviesan el pueblo". |
|  | "Se tiene la posibilidad de usar el servicio de transporte público de Salas de los Infantes-Aranda de Duero por la mañana y por la tarde". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,68 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Habría que acondicionar el tramo de carretera de Caleruega a Huerta de Rey y crear una salida por carretera de Doña Santos a Peñacoba". |
|  | "Se quiere arreglar el camino a Espinosa de Cervera para uso agrícola". |
|  | "Sería necesario crear pasos de cebra en el tramo de travesía, se ha solicitado pero no se ha recibido respuesta". |
|  | "Parece que la línea de transporte público no se utiliza mucho". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,62 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Sería necesario colocar bandas sonoras en la travesía". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|-------|-------------------|---|---|
|  | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|---|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,75 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Últimamente se ha asfaltado un camino que comunica Caleruega con Peñalba de Castro que atraviesa el pueblo". |
|  | "Sería interesante crear una línea de transporte público a Aranda de Duero". |
|  | "Es necesario regular la velocidad de paso de los vehículos que circulan por la carretera Caleruega-Peñalba de Castro con algún badén". |
|  | "Los caminos necesitan nivelarse". |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,53 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Habría que acondicionar el firme de la travesía porque sufre el paso de transporte pesado". |
|  | "Sería preciso regular la velocidad de paso en la travesía con bandas sonoras o algo más". |
|  | "Las estructuras de los dos puentes de la autovía A-1 están resquebrajadas". |
|  | "Los caminos necesitan nivelarse". |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

2 2

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|


| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,57 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "Sería necesario realizar un mantenimiento de arcenes y cunetas de las carreteras en el término municipal". |
|  | "Habría que acondicionar el desvío al pueblo desde la carretera Aranda de Duero-Santo Domingo de Silos. Se ha realizado un estudio para hacer un desvío y que la carretera no pase por el pueblo". |
|  | "Debería de haber una señalización que indique el acceso a Baños de Valdearados en Caleruega y las salidas hacia la autovía A-1". |
|  | "Hace falta un fuerte impulso en creación y acondicionamiento de caminos en el término municipal. Podría asfaltarse el camino a Quemada". |
|  | "Existe servicio de transporte público para realizar análisis y SINTROM por iniciativa de varios municipios y no de otras administraciones". |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,63 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "En la travesía del pueblo suele haber accidentes de tráfico periódicamente". |
|  | "Se necesitaría colocar algo más que bandas sonoras para rebajar la velocidad de los vehículos que atraviesan el pueblo. Se podría colocar algún semáforo o dispositivo luminoso". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|-------|-------------------|---|---|
|  | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|---|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,34 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Habría que mejorar el acceso al pueblo desde la carretera Aranda de Duero-Salas de los Infantes y asfaltar el camino a Coruña del Conde". |
|  | "Aunque los caminos de concentración si están en buen estado el resto necesitaría un arreglo". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,71 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |




Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.




 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Existe una buena red de caminos de concentración parcelaria, el resto necesitarían un arreglo". |
|  | "Debería haber servicio de transporte público a Aranda de Duero". |
|  | |
|  | |
|  | |



2 2



10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|--|----------|-------------------|--------|-----------|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|  | <i>Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores</i> | | | | |
| Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales. | | | | | |

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|--|----------|--------------------------|--------|-----------|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |
|  | <i>Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.</i> | | | | |
| Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales. | | | | | |






|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|---|--------|-----------|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |
| Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT). | | | | | |

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-------------------------|--------|-----------|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,67 | 2 |
| Fuente: Caja España. | | | | | |

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Existe un punto conflictivo en la carretera dirección Aranda de Duero, en una curva en Baños de Valdearados". |
|  | "Para controlar la velocidad de la travesía existen pasos de cebra. Se está pensando colocar badenes". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,63 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "Los vehículos circulan a gran velocidad tanto por la carretera comarcal como por la travesía en dirección a Fuentecén". |
|  | "Se necesita un acondicionamiento y señalización de la carretera en dirección a Fuentecén". |
|  | "Urge la reestructuración del cruce entre la carretera comarcal C-603 y la carretera BU-200 ya que es un punto muy peligroso. Desde el Ayuntamiento se propone la creación de una rotonda o glorieta". |
|  | "Se tiene la intención de acondicionar el tramo de travesía". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
|  | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,64 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "Se cuenta con una red de caminos en buen estado". |
|  | "Exsiten problemas de aparcamiento sobre todo en el casco antiguo y con camiones". |
|  | "Haría falta un refuerzo de la señalización en la travesía con semáforos e incluso badenes". |
|  | "Las bandas sonoras en la travesía no son lo suficientemente efectivas como para hacer reducir la velocidad de los vehículos que la atraviesan". |
|  | "Puede que se pongan en funcionamiento las vías de ferrocarril para dar servicio a las bodegas de la zona". |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | <i>Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores</i> | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | <i>Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.</i> | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,63 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Se ha visto la necesidad de acometer el proyecto de asfaltado de la entrada a Briongos de Cervera". |
|  | "El tramo de carretera desde el cruce de Tubilla del Lago se encuentra en muy malas condiciones. Se debería señalizar con pintura el tramo de carretera hasta Tejada y hasta el empalme con la carretera Aranda de Duero-Santo Domingo de Silos". |
|  | "Hay un punto conflictivo en una curva de la carretera a la altura de Briongos de Cervera". |
|  | "Se necesita una línea de autobús a Aranda de Duero". |
|  | "Los caminos se encarga de arreglarlos la Junta Agropecuaria local". |

3 3

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|--------------|--------------------------|----------|----------|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 3 | 3 |
|--|--|--------------|--------------------------|----------|----------|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|--------------|--------------------------|----------|----------|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 3 | 3 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | - | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|--------------|---|----|----------|----------|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 3 | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|--------------|--------------------------------|---|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - | - |
|--|--|--------------|--------------------------------|---|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Se ha visto la necesidad de acometer el proyecto de asfaltado de la entrada a Briongos de Cervera". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,59 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Existen bandas sonoras en la travesía pero esta medida parece no ser suficiente". |
|  | "Se necesitaría mejorar la conexión con otros núcleos cercanos por caminos asfaltados". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,70 | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Falla una mejor comunicación por carretera con Huerta de Rey". |
|  | "Harían falta bandas sonoras para que se reduzca la velocidad de los vehículos al circular por la travesía". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,94 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Los caminos no se encuentran en buen estado de conservación porque la concentración parcelaria se hizo mal". |
|  | "La Junta de Castilla y León ha concedido una subvención para iluminar la travesía". |
|  | "Se quiere abrir un acceso a la N-122 desde el polígono industrial para que los camiones no tengan que pasar por el centro del pueblo". |
|  | "La nueva autovía se ve con buenos ojos desde el Ayuntamiento porque aliviará el tráfico de la zona". |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,67 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Hay que mejorar la señalización en los dos desvíos al pueblo desde la N-122". |
|  | "El tramo de travesía está muy abandonado". |
|  | "El Ayuntamiento está viendo la posibilidad de adscribirse al Centro de Salud de Aranda de Duero por la falta de conexión por transporte público con Roa de Duero". |
|  | "Estaría bien acondicionar el acceso y la comodidad de uso del área de servicio del pueblo". |
|  | "Se ha solicitado que la antigua N-122 que atraviesa el núcleo urbano pase a ser propiedad del Ayuntamiento". |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,72 | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Algunas calles del núcleo urbano son muy estrechas y los camiones tienen dificultades para atravesarlas". |
|  | "Han solicitado señales para regular la velocidad del tráfico por la travesía." |
|  | |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,70 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,65 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Se debería arreglar la carretera que va desde Fuentecén a Moradillo de Roa". |
|  | "Se necesitaría la instalación de señalización de ceda el paso en el casco urbano y de indicaciones de dirección a Fuentemolinos en Fuentecén y Adrada de Haza". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|-------|-------------------|---|---|
|  | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|---|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,84 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Haría falta arreglar el firme de la carretera C-202". |
|  | "Habría que acondicionar el puente de acceso al pueblo porque es estrecho". |
|  | |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|-------|-------------------|---|---|
|  | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|---|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | NO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,82 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Se necesitaría algún dispositivo que regule la velocidad en la travesía del pueblo dirección Fuentelcéspedes y sobre todo en el tramo de N-1". |
|  | "Habría que acondicionar la calle Cascajo y las entradas al pueblo desde la N-1 con rotondas o algo similar". |
|  | "Las entradas al pueblo desde la N-1 son bastante conflictivas". |
|  | "Los caminos se arreglaron el año pasado". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|------------|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | EN PROCESO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,61 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "Los caminos rurales no se encuentran en buen estado". |
|  | "Se ha solicitado a la Diputación Provincial de Burgos señalización referente a la limitación de peso y a la Junta de Castilla y León bandas sonoras en la travesía". |
|  | "El mantenimiento de las vías de comunicación ante nevadas es escaso". |
|  | "La salida del colegio es un punto conflictivo". |
|  | "Se necesitaría mayor frecuencia en el servicio de transporte público". |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,74 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "La travesía está regulada con señales de limitación de la velocidad pero las medidas tomadas son escasas". |
|  | "Podría arreglarse la carretera en dirección a la finca de La Ventosilla". |
|  | "También es necesario arreglar la carretera a Oquillas". |
|  | Comentario Albera Medio Ambiente, S.L.: No hay ningún punto negro registrado por la Dirección General de Tráfico (DGT) que se encuentre en el término municipal. |
|  | |

2

2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | <i>Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores</i> | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | NO | - |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | <i>Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.</i> | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,53 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "La carretera de acceso al pueblo es demasiado estrecha y genera dificultades. El firme se ha arreglado recientemente". |
|  | "La red de caminos es suficiente. Existe un camino municipal a Campillo de Aranda muy importante". |
|  | "En el Plan Director se recoge la creación de calles peatonales en el núcleo urbano". |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

2 2

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|--|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,44 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Existe una curva peligrosa en el núcleo urbano aunque bien señalizada". |
|  | "La carretera que más urge acondicionar es la de Adrada de Haza a La Sequera de Haza. Habría que arreglar el firme y eliminar ondulaciones". |
|  | "Se podría asfaltar el camino de concentración que va hasta Torregalindo y desde allí a Milagros". |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,63 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Hay dos señales de limitación de velocidad". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|------------|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | EN PROCESO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,58 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,57 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "El servicio de transporte público a Burgos sólo es posible los lunes y viernes". |
|  | "Habría que mejorar la carretera en la zona del cerro ya que hay curvas peligrosas y problemas con nevadas y heladas". |
|  | "El Ayuntamiento de Huerta de Rey está trabajando para colocar bandas sonoras en la localidad". |
|  | "Son frecuentes las colisiones en la carretera con animales de caza". |
|  | "Las pedanías de Huerta de Rey pagan por el servicio de transporte público dos días a la semana (lunes y miércoles)". |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "Se va a empezar a asfaltar un camino en dirección a la provincia de Soria (a la carretera que va de San Leonardo de YagSle a Peñaranda de Duero)". |
|  | "Se querría asfaltar otro camino en dirección a Quintanarraya". |
|  | "El mismo servicio de transporte escolar recoge a los pacientes para ir al centro de salud de Huerta de Rey (los lunes y miércoles)". |
|  | "No existe línea de transporte público a Aranda de Duero ni aunque sea un día por semana y esto es un problema". |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
|  | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Es necesario regular la velocidad del tráfico en la travesía". |
|  | "Existe un vehículo por habitante mayor de 18 años". |
|  | "La parada de autobús está a 1,5 km del pueblo, en la carretera C-111". |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 3 | 3 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Están bien los accesos al núcleo urbano aunque sería necesario darles un repaso". |
|  | "Se quiere que el servicio de transporte público que sale de Aranda de Duero sobre las 20 horas haga una parada en Quintanarraya". |
|  | "Se ha intentado colocar bandas sonoras en la carretera pero los vecinos no han querido". |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | NO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Falta señalización viaria de peligro por animales". |
|  | "El Ayuntamiento ha colocado por su cuenta bandas sonoras en la carretera desde Aranda de Duero, Quintana del Pidio y Gumiel de Mercado. Se ha solicitado la correspondiente autorización para ello". |
|  | "Hay muchos accidentes con animales (corzo y jabalí) en la carretera a Aranda de Duero". |
|  | "Existe un punto conflictivo en la carretera (sobre todo en invierno) en la curva de los Gabrielistas". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,79 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "Se necesita urgentemente el arreglo de la carretera a Roa de Duero y de la travesía. Los caminos están en mal estado". |
|  | "Se necesitaría regular la velocidad de los vehículos que atraviesan el núcleo urbano con bandas sonoras o algo similar". |
|  | "Hay una curva en la travesía en la que se producen accidentes frecuentemente a pesar de contar con espejos". |
|  | "Se echa de menos un servicio de transporte público para ir a Aranda de Duero". |
|  | Comentario Albera Medio Ambiente, S.L.: El punto conflictivo del municipio no se encuentra en la red de carreteras del Estado por lo que la Dirección General de Tráfico (DGT) no lo ha registrado como punto negro. |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|------------|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | EN PROCESO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 3 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,61 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "El servicio de transporte público a Burgos, Aranda de Duero y Roa de Duero debería ser más frecuente". |
|  | "Habría que crear un cruce nuevo con un sistema de rotonda, por ejemplo. En este punto ya hubo 4 muertos y se producen multitud de accidentes". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | NO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,75 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Para el municipio y sus habitantes, en orden al desarrollo económico y social, resulta sumamente trascendente la realización de la concentración parcelaria". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,56 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Se entiende necesario arreglar el tramo de carretera de la antigua N-122 que comunica La Vid con Zuzones". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,61 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "La carretera de Roa a Valdearcos que atraviesa el municipio se encuentra en muy malas condiciones. Sin embargo, desde Valdearcos a Peñafiel está muy bien conservada". |
|  | "Habría que regular la velocidad de paso por la travesía con bandas sonoras". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,80 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "Habría que mejorar la señalización viaria". |
|  | "Se está pensando en colocar bandas sonoras o un semáforo para controlar la velocidad de tránsito por la travesía". |
|  | "La concentración parcelaria se realizó hace mucho tiempo. Actualmente se van arreglando los caminos poco a poco". |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,65 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Habría que colocar alguna señal o banda sonora en la travesía para que los coches respeten la velocidad permitida". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,72 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Se cuenta con bandas sonoras en la travesía pero se necesitaría colocar señales de peligro por cruce de animales y/o señales luminosas como en Castrillo de la Vega". |
|  | "Se acudió al Ministerio de Fomento para que se colocaran semáforos intermitentes en la travesía pero todavía no se sabe nada al respecto". |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,66 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Se necesitarían pasos de cebra en la travesía y una buena señalización kilométrica en el cruce con la carretera Aranda de Duero-Palencia". |
|  | "Se querría instalar un cartel informativo con los servicios que ofrece el municipio en cada acceso al núcleo urbano". |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,59 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "Existe un punto conflictivo en el término municipal en un puente de la autovía A-1". |
|  | "Harían falta bandas sonoras en el tramo de antigua N-1". |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|-------|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | SI(2) | - | - |
|--|--|---------|--|-------|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,41 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Los vehículos atraviesan el pueblo demasiado deprisa, haría falta alguna señal, banda sonora o badenes". |
|  | "La carretera en peor estado de la zona es la que se dirige a Fuentenebro, incluso ha habido recogida de firmas para que se arregle". |
|  | |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,67 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "Se cuenta con espejos en las salidas problemáticas y la señalización viaria es correcta. Se necesitaría un sistema para regular la velocidad de los vehículos en la travesía, con bandas sonoras, por ejemplo". |
|  | "Se debería crear una línea de transporte público a Burgos y otra los martes y jueves a Roa, que permita ir al centro de salud (análisis y SINTROM) y al mercado (y mercadillo los martes)". |
|  | "Existe un punto conflictivo en la carretera a Roa en una falsa curva situada en el enclave de "Huerta del Gregorio". En este punto ha habido varios accidentes con muertos". |
|  | "Otros puntos conflictivos de la zona son la "curva de la Tía Pelosvivos" en el término municipal de Roa de Duero y la "curva Fuentehonda" en la carretera a Villasescusa de Roa". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "La travesía está en malas condiciones". |
|  | "Se ha arreglado la carretera de Anguix a Cantalejo en el tramo Anguix-Mambrilla de Castrejón". |
|  | "No hay servicio de transporte público para acudir a los análisis médicos del centro de salud de Roa. Se podrían cambiar las horas de los análisis para que coincidan con los horarios de autobuses". |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Se deberían colocar señales indicativas de Guzmán en el desvío de Quintanamanvirgo y carteles informativos sobre la localidad a la entrada del pueblo". |
|  | "No se considera necesario regular la velocidad en la travesía". |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Se podrían repasar los caminos que cada años se estropean". |
|  | "Se cuenta con calles anchas". |
|  | |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "Se necesitaría urgentemente un espejo en el cruce de la carretera". |
|  | "No existe un servicio de transporte público directo a Burgos, la única posibilidad es ir a Roa y salir a las 7:45 de la mañana desde allí, o hacer trasbordo en Aranda de Duero". |
|  | "Además, se requiere de un servicio de transporte público los martes y jueves para ir al centro de salud de Roa a hacer análisis médicos y SINTROM. Se podría crear un servicio dos veces por semana pagado por los Ayuntamientos implicados y los comerciantes |
|  | "Los tramos de carretera que necesitan un acondicionamiento más urgente son los de Mambrilla de Castrejón-Roa y los de San Martín de Rubiales-Roa". |
|  | "Existe un punto conflictivo en la carretera Pedrosa de Duero-Roa". |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,62 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "Existen problemas de aparcamiento los fines de semana. Además, las familias tienen cada vez más coches y se quiere aparcar en la puerta de casa". |
|  | "Se debería colocar algún espejo en la travesía". |
|  | "La plaza es peatonal". |
|  | "Hay un cruce conflictivo, el de Casanova". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,59 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "La mitad de los caminos se encuentran en buen estado y la otra mitad no". |
|  | "Nunca ha pasado nada en la travesía". |
|  | "Hasta hace poco tiempo se ha estado sin comunicación por transporte público. Ahora se cuenta con un servicio dos días por semana". |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,74 | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Los caminos se destrozan fácilmente". |
|  | "Se necesitan semáforos (como los que hay en Peñafiel) o badenes en la travesía porque la velocidad de paso de los vehículos es excesiva". |
|  | "Habría que mejorar el estado de la carretera a Villanueva de Gumiel". |
|  | "Se necesitaría adelantar el horario de la línea de autobuses Huerta de Rey-Aranda de Duero (de la empresa Continental-Auto) para llegar a tiempo a los análisis del centro de salud". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|------------|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | EN PROCESO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,66 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "No se respetan los cruces así que se ve necesario colocar espejos en ellos". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,59 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "Recientemente se ha habilitado una zona de aparcamiento junto al Consejo Regulador de la Denominación de Origen Ribera del Duero". |
|  | "Es necesario que la nueva autovía A-11 se comunique bien con Roa. Además, la comunicación actual con Burgos es deficiente". |
|  | "La carretera a La Horra y a San Martín de Rubiales se encuentran en mal estado". |
|  | "Hay problemas de estacionamiento en el centro". |
|  | "Se necesitaría algún paso de cebra en el casco urbano". |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,56 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Hay un tramo conflictivo en la carretera BU-930 (curvas peligrosas y pasos de corzo y jabalí)". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | <i>Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores</i> | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | <i>Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.</i> | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,70 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "Faltan espejos en el casco urbano, al menos dos". |
|  | "Se necesita arreglar la carretera Roa-Peñañiel". |
|  | "La travesía tiene el pavimento en mal estado tanto en los accesos al pueblo como en la periferia". |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,48 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Habría que arreglar por lo menos un acceso de los dos con los que se cuenta". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,59 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Haría falta algún espejo en el casco urbano". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,38 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Faltan indicaciones sobre inicio y fin de núcleo urbano en la carretera". |
|  | "Se echa en falta una línea de transporte público a Aranda de Duero". |
|  | "Se tiene la intención de asfaltar un camino que se dirige a la localidad de Cilleruelo de Abajo". |
|  | "Existe el riesgo de que se caiga alguna rama de los árboles junto a la carretera cuando hace viento, pero no se hace nada al respecto". |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | ? | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | - | - | - |
|--|--|-------|-------------------------|---|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Falta algo que limite la velocidad de paso de los vehículos en la carretera Aranda de Duero-Santo Domingo de Silos a su paso por Sinovas". |
|  | "Existe un punto conflictivo en un tramo de carril-bici que falta por empalmar". |
|  | "Se necesitaría un servicio de transporte público más frecuente, el autobús sólo pasa una vez al día y llega tarde al centro de salud para hacerse análisis". |
|  | "Limitan bastante los puentes sobre la vía de ferrocarril ya que no son accesibles para la mayoría de la maquinaria agrícola". |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,62 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Se encuentra en mal estado el tramo de carretera Cabañes de Esgueva-Roa. La carretera en dirección a Aranda de Duero se encuentra bien conservada (se han eliminado curvas y se limpian las cunetas)". |
|  | "Habría que colocar señales luminosas o semáforos en la travesía de Cabañes de Esgueva a La Horra". |
|  | "Existe una curva conflictiva en la travesía de la carretera Cabañes de Esgueva-La Horra y otra en la carretera a Aranda de Duero". |
|  | "Los Ayuntamientos de Terradillos de Esgueva, Sotillo de la Ribera (y su pedanía Pinillos de Esgueva) y La Horra han contratado un servicio de transporte para ir al centro de salud de Roa un jueves cada 15 días (autocares Patri)". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,56 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "La carretera dirección Sotillo de la Ribera se encuentra en buen estado pero la del valle del río Esgueva debería arreglarse". |
|  | "Los municipios de Terradillos de Esgueva, Sotillo de la Ribera y La Horra se han unido para ofrecer un servicio de transporte público dos días al mes para ir al centro de salud a hacerse análisis y ha dado buen resultado". |
|  | "El tramo de carretera dese Bahabón de Esgueva es conflictivo pero se tiene previsto arreglarlo próximamente". |
|  | "La velocidad en la travesía debería regularse con señales y badenes". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,75 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Con la concentración parcelaria se han arreglado los caminos". |
|  | "Se ha colocado una señal de limitación de carga financiada por el propio Ayuntamiento". |
|  | "Existe servicio de transporte público pero la parada está muy lejos del núcleo urbano y el horario no permite hacerte análisis en el centro de salud y te deja poco tiempo para comprar". |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|------------|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | PARALIZADA | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,56 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Se ha autorizado colocar bandas sonoras". |
|  | "Se ha arreglado la carretera de Torresandino a Villafruela y próximamente la Junta de Castilla y León va a acondicionar el firme del tramo Villavela de Esgueva-Bahabón de Esgueva". |
|  | |
|  | |
|  | |

1 1

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,61 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Los vehículos atraviesan el pueblo demasiado rápido, habría que colocar badenes o algo similar". |
|  | "Hay una curva conflictiva en el término municipal de Tórtoles de Esgueva donde ya se han producido varios accidentes y vuelcos de camiones". |
|  | |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,74 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "En la travesía los coches pasan a gran velocidad. Se deberían crear pasos de cebra con badenes (y colocar alguna señal) sobre todo junto a la escuela". |
|  | "Existe un servicio de transporte público los lunes por la mañana para ir al centro de salud de Aranda de Duero". |
|  | "Habría que acondicionar los caminos agrícolas en dirección a Pinilla-Trasmonte". |
|  | "Habría que acometer el acondicionamiento del desvío a Tubilla del Lago en la carretera Aranda de Duero-Santo Domingo de Silos en el término municipal de Villanueva de Gumiel (para que los coches no se paren en curva para desviarse)". |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|


| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|---|--|-------|------------------------------|----|---|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
|---|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,56 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Se han colocado bandas sonoras y pasos de peatones con badenes enfrente del Ayuntamiento, de la asociación de la tercera edad y en la entrada por la muralla". |
|  | "El cruce en la carretera N-122 es un punto conflictivo". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,68 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "El Ayuntamiento ha contratado un autobús que realiza el recorrido hasta el centro de salud de Aranda de Duero una vez a la semana". |
|  | "Es urgente el ensanche de la carretera Gumiel de Izán-Caleruega". |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,68 | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|--|
|  | "Habría que mejorar la carretera a Cantalejo ensanchándola y aplicando asfalto caliente. También habría que mejorar la carretera a Roa". |
|  | "Se podrían colocar bandas sonoras o badenes en la travesía. Esto ya se ha comentado al delegado de la Junta de Castilla y León". |
|  | "Fuentelisendo, Valdezate, Nava de Roa, San Martín de Rubiales y La Cueva de Roa han contratado un servicio de autobús para ir a Roa". |
|  | |
|  | |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

2 2

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,75 | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|--|---|
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |
| |  |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.



|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | NO | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|


| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
|  | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,68 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|--|
|  | "Existen problemas de estacionamiento en el casco antiguo". |
|  | "Se debería mejorar la señalización viaria en el término municipal". |
|  | "La travesía es un punto conflictivo. Ha habido muchos accidentes aunque no de gravedad". |
|  | "La carretera debería mejorar en cuanto a ancho de calzada, arcenes y firme". |
|  | "Se cuenta con un proyecto de variante-circunvalación desde el año 1997. Sería conveniente la realización de este proyecto". |

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

1 1

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 1 | 1 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,53 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "El estado de las carreteras es bueno". |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.


|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | |
|---|--|---------|---|----|---|
|  | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | SI | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | NO | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,67 | 2 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 1 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | SI | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

OBSERVACIONES

| | |
|---|---|
|  | "La movilidad es buena en el municipio aunque los caminos de concentración parcelaria podrían mejorarse. La carretera hacia Gumiel de Izán debería ensancharse y se debería acondicionar su firme". |
|  | "Existe un servicio de transporte público todos los días pero es incómodo porque hay que ir andando hasta el empalme con la carretera como 1 Km. y luego desde la estación de autobuses al centro salud de la carretera de Soria en Aranda de Duero". |
|  | "Espinosa de Cervera, Caleruega, Valdeande, Hontoria de Valdearados, Baños de Valdearados y Villanueva de Gumiel contrataron un servicio de autobuses para ir al centro de salud de Aranda de Duero pero en Villanueva de Gumiel no se montaba nadie y decidier |
|  | "Hay un agujero muy peligroso en el lateral de la carretera Aranda de Duero-Santo Domingo de Silos. Habría que colocar un quitamiedos y tapar el agujero. Además, se debería colocar un quitamiedos en el cruce para evitar que los vehículos puedan caer al ar |
|  | "Habría que regular la velocidad en la travesía con bandas sonoras, badenes o pasos de peatones. En el puente habría que cortar 6 chopos porque se corre el riesgo de que se caigan sobre la carretera". |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|---|--|---------|--------------------------|----|---|
|  | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 1 | 1 |
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - |

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,70 | 3 | 3 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | NO | 3 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | NO | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | NO | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Los caminos se arreglan todos los años". |
|  | "En la travesía, la señal de limitación de velocidad a 50 Km./hora se encuentra muy lejos. Además, deberían colocarse badenes". |
|  | "Habría que contar con un servicio de transporte público para ir al centro de salud". |
|  | |
|  | |

2 2

10. MOVILIDAD Y TRANSPORTE

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.1. | MOVILIDAD EXTERNA | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

 *Facilidad de comunicación por carretera con otros municipios de los alrededores*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | |
|--|--|-------|-------------------|---|---|
| | | 10.2. | MOVILIDAD INTERNA | 2 | 2 |
|--|--|-------|-------------------|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|
| | | 10.2.1. | Concentración parcelaria | SI | - | - |
|--|--|---------|--------------------------|----|---|---|

 *Facilidad de desplazamientos cortos por caminos, calles, en bicicleta, etc.*

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|

| | | | | | | |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|
| | | 10.3. | PUNTOS NEGROS O CONFLICTIVOS | NO | 2 | 2 |
|--|--|-------|------------------------------|----|---|---|

| | | | | | | |
|--|--|---------|--|----|---|---|
| | | 10.3.1. | Puntos negros Dirección General de Tráfico (DGT) | NO | - | - |
|--|--|---------|--|----|---|---|



| | | | | | | |
|--|--|---------|---|----|---|---|
| | | 10.3.2. | Necesidad de regulación de velocidad en la travesía | SI | - | - |
|--|--|---------|---|----|---|---|

Fuente: Entrevistas con alcaldes y equipos municipales y Dirección General de Tráfico (DGT).

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|






| | | | | | | |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|
| | | 10.4. | VEHÍCULOS POR HABITANTE | 0,56 | 1 | 1 |
|--|--|-------|-------------------------|------|---|---|

Fuente: Caja España.

|  |  | Nº ORDEN | INDICADOR | ESTADO | PRIORIDAD | |
|---|---|--------------|--|--------|-----------|----------|
| | | 10.5. | SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO | SI | 2 | 2 |
| | | 10.5.1. | Servicio al centro de salud | SI | - | - |
| | | 10.5.2. | Servicio para análisis médicos/SINTROM | NO | - | - |
| | | 10.5.3. | Frecuencia de mañana y tarde | SI | - | - |

Fuente: Empresas de transporte de pasajeros que operan en la comarca.

 **OBSERVACIONES**

| | |
|---|---|
|  | "Los caminos no están en mal estado pero se necesitaría algún repaso". |
|  | "Las boca-calles no cuentan con señales de STOP en la salida a la carretera. Además, los vecinos reclaman badenes y señales luminosas como las de Castrillo de la Vega porque los coches circulan muy rápido y hay escuelas cerca". |
|  | "Recientemente se ha cambiado el horario del servicio de transporte público para ir a los análisis del centro de salud y ahora se llega a tiempo. Hay que tener en cuenta que hay mucho recorrido desde la estación de autobuses al centro de salud en Aranda d |
|  | |
|  | |